

## 10 апреля 1936

### Газета «Красноярский железнодорожник»

**85 лет со дня выхода первого номера**

Старейшая отечественная газета железнодорожников «Гудок», частью которого сегодня является редакция газеты «Красноярский железнодорожник», издается с 23 декабря 1917 г.

Время выхода первой железнодорожной газеты на полигоне современной Красноярской железной дороги – задача для будущих исследователей. Известно лишь, что с 1930 г. в только что наименованном Красноярском паровозовагоноремонтном заводе издается газета «Самокритика».

Чуть позже, но также в первой половине 1930-х гг., стала выходить газета узлового парткома и учкома ст. Красноярск «За здоровый паровоз». С появлением в июле 1933 г. политотделов на железной дороге, появляется и его печатный орган на Красноярском отделении Томской железной дороги – газета Политотдела «Большевицкий путь». Именно эта газета с появлением в феврале 1936 г. Красноярской железной дороги в полном своём составе влилась в создаваемый «Красноярский железнодорожник».

Насколько была важна пресса в то время видно из приказа № 1 по политотделу Красноярской железной дороги от 03.04.1936 г. Пункт № 4 этого приказа гласил: «В связи с организацией дорожной Политотдельской газеты «Красноярский железнодорожник» газету Политотдела Отделения «Большевицкий Путь» с 1-го апреля ликвидировать. Утвердить редактором дорожной газеты «Красноярский железнодорожник» тов. Пушникову М. В., редактору газеты «Большевицкий Путь» тов. Лыжину всех работников и дела по редакции и типографии со всеми материальными ценностями передать вновь назначенному редактору газеты «Красноярский железнодорожник» тов. Пушникову. Нач. Политотдела Красноярской железной дороги (Петросян)».

Газета могла появиться еще в марте 1936 г., но запаздывал с переводом в Красноярск из Иркутска куратор издания Георгий Степанович Петросян (1894–1938), новый начальник



политотдела, для которого берёт это место первый начальник Красноярской магистрали Арий Мирский. Петросян прибыл в Красноярск в самом начале апреля. И завертелось...

Первый номер газеты «Красноярский железнодорожник» вышел уже 10 апреля 1936 г. В первые годы своего существования издание выходило на четырёх страницах трижды в неделю, цена составляла 10 копеек.

Доподлинно неизвестен первый адрес редакции, но можно предположить, что это было здание Управления Красноярской железной дороги – бывшая мужская гимназия (ул. Ленина, 70). С 9 июля 1936 г. вышло распоряжение об освобождении красным уголком «помещения дома во дворе Дорорса» для редакции газеты. Адрес был: вокзал, дом НКПС № 24.

На третий квартал 1936 г., согласно телеграмме из НКПС (Народный комиссариат путей сообщения) за № 2378/А от 01.07.1936 г., Красноярской магистрали были установлены контингенты партийных комсомольских работников: «в) Третье – редакция газеты: редактор, заместитель, секретарь, зав. отделами, инструкторов – 5, учётчиков – 2, литсотрудников – 1, выпускающих – 1, корректоров – 2, подчитчиков – 1, фотограф-художник – 1, машинистов – 3, курьеров – 2, зав. конторы: бухгалтер, счетовод он же кассир. Всего 27 человек». Фамилии первых сотрудников редакции «Красноярского железнодорожника» дошли не в полном составе. И всё же: «1. Газеев М. Г. – фотокор 22.05.1936 г. уволен как прогульщик (не явился с отпуска), два выговора за хулиганство.

2. Давидсон М. И. – 1910 г. рождения, член ВЛКСМ, 9 классов, армия, жил в Монголии (1912–1921), зав. производственным отделом, послан в «КЖ» крайкомом.

3. Зайцев М. А. – 1899 г. рождения, рабочий, беспартийный, служил

в 1919 г. в 54 Сибполку у Колчака в Иркутске. Инструктор по производственным вопросам.

4. Амброзиев К. П. – член ВКП(б) с 1926 г., партгруппорг, инструктор партотдела, образование низшее (курсы газетных работников при ВКИЖе в Москве).

5. Накрохин Г. П. – 1907 г. рождения, образование среднее неполное, член ВКП(б) с 1930 г., инструктор партотдела.

6. Максимович В. А. – 1899 г. рождения, образование среднее, завотделом культуры и быта, беспартийный, ответсек газеты «Железнодорожник Донбасса» (Артёмовск).

7. Пашенных В. К. – 1916 г. рождения, член ВЛКСМ, техсекретарь.

8. Полякова М. А. – 1897 г. рождения, журналистка, беспартийная, завинформацией.

9. Шуляк Г. Ф. – 1910 г. рождения, член ВКП(б) с 1932 г., курсы редакторов, образование среднее, инструктор производственного отдела.

10. Беспятовых К. М. – 1911 г. рождения, беспартийный, образование 7 классов, художник, увольнялся с ПВРЗ за опоздание из отпуска.

11. Истомина М. П. – 1905 г. рождения, образование низшее, член ВКП(б), газетный работник, техсекретарь.

12. Кардавцев Л. Я. – 1902 г. рождения, образование низшее, член ВКП(б) с 1924 г., инструктор по массработе.

13. Щербаков – беспартийный, секретарь, работал в политотдельской газете Ворошиловградского отделения, пьянствует, работает плохо, на военный учёт не взят.

14. Иванцов – член ВКП(б), инструктор отдела рабкоров и писем, проверить исключался ли из партии.

15. Галеева М. Г. – машинистка, беспартийная.

16. Сухов В. Г. – фотограф, беспартийный, 1913 г. рождения.

17. Иваницкая Н. В. – машинистка, беспартийная.

18. Янюк – завпартотделом, член ВКП(б) с 1930 г.

19. Пушников – редактор.

20. Петухов – замредактора.

21. Бондаренко».

К январю 1940 г. количество сотрудников «Красноярского железнодорожника» возрастает до 113, а к середине года до 126 человек. Согласно статистическим отчётам, на начало 1940 г. в газете работало 20 членов и кандидатов в члены ВКП(б) и трое комсомольцев. 29 сотрудников были в возрасте до 26 лет. В конце 1940 г. почти половина редакции была сокращена – численность персонала была доведена до 65 человек.

С середины января 1942 г. по 1949 г. газета выходила трижды в неделю на двух страницах. С июня 1943 г. адрес редакции стал – ул. 10 Июля, дом НКПС № 12.

С 1960 по 1979 гг. газета «Красноярский железнодорожник», в связи с присоединением Красноярской магистрали к Восточно-Сибирской, не выпускалась.

За свою 85-летнюю историю у газеты было всего лишь 10 редакторов. Нынешний, десятый по счету, Константин Владимирович Коваленко больше пяти лет возглавляет редакцию «КЖ».

Итак, кто же он – первый редактор газеты «Красноярский железнодорожник»?

Михаил Васильевич Пушников, возглавлявший редакцию газеты «Красноярский железнодорожник» чуть больше полугода – с 3 апреля по 27 ноября 1936 г. – родился 8 ноября 1902 г. в г. Тамбове. Член ВКП(б). В «КЖ» он пришел уже опытным газетчиком: в 1932–1933 гг. он был ответственным редактором газеты «Тамбовская правда», в 1934 г. – замредактора газеты «Железнодорожный Донбасс» (г. Артёмовск), в 1934–1936 гг. – ответственным редактором газеты «Червоний залізничник» (г. Ворошиловград).

Почему же так недолго стоял у руля газеты первый её редактор? А слу-

чалось вот что. Из приказа № 102 от 27.11.1936 г. по политотделу Красноярской железной дороги: «Перед подготовкой радиослушания доклада тов. Сталина редактор газеты Пушников, проживая в гостинице, предлагал выключить радио. Обслуживающий персонал гостиницы стали протестовать, объясняя ему, что слушать речь тов. Сталина будут не только живущие в гостинице, но и весь коллектив работников гостиницы. Пушников снова выключил радио и сорвал репродуктор, тем самым пытался лишить коллектив проживающих в гостинице работников Управления дороги и персонал гостиницы слушать речь тов. Сталина.

Исходя из этого ПОДОР постановляет:

1. Отстранить от работы редактора газеты «Красноярский железнодорожник» Пушникова.

2. Обязанности редактора возложить на тов. Петухова.

Нач. Подора /Петросян/».

Москва поддержала решение коммунистов дороги. Приказ № 104 политотдела Красноярской железной дороги гласил: «На основании приказа Политуправления № 522 от 29.11 с. г. за попытку сорвать радиослушание доклада тов. Сталина на Чрезвычайном VIII съезде Советов – снять Пушникова с работы редактора газеты «Красноярский железнодорожник», передав вопрос о его партийности на разрешение парторганизации. Нач. Подора Петросян». Несмотря на это, в годы Великой Отечественной войны Пушников был политруком, а затем старшим инструктором по печати политотдела 8-й армии (Ленинградский фронт, Сталинградская битва). Дослужился до звания майора, кавалер ордена Отечественной войны II ст. Награждён медалью «За оборону Ленинграда». После войны был директором Ялтинского педтехникума (1945–1947 гг.). Ушёл из жизни 1 января 1948 г.

Непростыми, были первые годы существования «Красноярского железнодорожника». Достаточно сказать, что следующего редактора назначили почти

через два года после увольнения Пушкинова. Не все могли выдержать напряженную работу редакции. Порой доходило и до такого:

«26.11.1939 г. 22.30 Ленту изъять

Заместителю начальника Политуправления Народного комиссариата путей сообщения тов. Шапиро

Замредактора газеты «Красноярский железнодорожник» т. Чирков 21 ноября не вышел на работу и подал заявление, что он психически больной, сумасшедший и работать дальше не будет. На предложение обратиться к лечебной помощи категорически отказался, мотивируя это тем, что состояние его здоровья хорошо известно т. Шапиро, и у врачей ему делать нечего.

Тов. Чирков распродал всё имущество и спит с семьёй на голом полу, ожидая разрешения на выезд из Красноярска на родину.

На партучёте в Красноярске Чирков не состоит.

Прошу вашей санкции на направление т. Чиркова в распоряжение Политуправления или увольнение с работы.

Замначальника Политуправления Красноярской дороги (Гаврилов)».

С 16 декабря 1942 г. по 27 сентября 1948 г. редактором «Красноярского железнодорожника» был Валентин Фёдорович Дубков, впоследствии четверть века возглавлявший «Красноярский рабочий» – старейшую газету России.

В течение 85 лет «КЖ» был колыбелью большого числа писателей и поэтов. К их числу относятся:

Пётр Павлович Коваленко (1924–2013), железнодорожник – корреспондент «КЖ» 1960–90-х гг., в 1965–1967 гг. – внештатный корреспондент «Гудка», в 2011–2013 гг. в «КЖ» напечатаны новые стихи и подборка охотничьих рассказов;

Тамара Фёдоровна Воронцова (1925–1994), детский писатель, в «КЖ» работала инструктором и заводделом рабочих писем с сентября 1946 по январь 1950 г.;

Кирилл Всеволодович Богданович (1919–1978), в редакции работал в 1947–1950 гг., автор книг «Люди Красного Яра», «Красноярск и красноярцы», «Становление города у Красного Яра»;

Вениамин Карпович Зикунов (1937–2008), автор книг стихов и прозы, произведений для детей («Шелест травы», «Родинские колодцы» и др.) в «КЖ» работал в 1994–2002 гг.;

Александр Александрович Бушков, писатель-романист, в газете работал в 1985–1986 гг.;

Василий Тихонович Кустов (1935–2015), корреспондент газеты «Гудок». Автор многих повестей и рассказов;

Юрий Михайлович Никотин, автор книг «Признание в любви (Записки журналиста)» и др., до 2005 г. трудился в редакции «КЖ»;

Николай Николаевич Ерёмин, автор большого количества поэтических сборников, в редакции проработал 10 лет;

Александр Владимирович Ёлтышев, поэт, автор стихов в коллективных и персональных сборниках, много лет проработал в редакции «КЖ»;

Сергей Николаевич Кузичкин, прозаик, в редакции работал в 2002–2003 гг.;

Александр Дмитриевич Бояркин (1948–2014), поэт и прозаик. Автор ряда стихотворных книг, много лет проработавший в редакции «КЖ»;

Валерий Анатольевич Корчин в 1999–2005 гг. в редакции трудился фотокорреспондентом и замредактором, автор книг «По шпалам из века в век», «В. Д. Сухих. Завод – моя судьба»;

Наталья Анатольевна Халявина, автор сборника стихов под псевдонимом Наталья Руш «Нетленный свет души»;

Артём Евгеньевич Яковлев, корреспондент «КЖ», автор нескольких книг для детей, соавтор книги «Память сильнее времени».

Когда говорят, что при советской власти власти зажимали критику, хочется дать совет – полистайте подшивку газеты «Красноярский железнодорожник» за 30-е, 50-е, 80-е гг. Через годы

журналисты пронесли слова Сталина: «Нужна такая критика, чтобы руководители переживали». В газете в те годы после публикации критической заметки, статьи, письма-жалобы в адрес редакции всегда шёл «разбор полётов» на предприятии, и уже через пару-тройку номеров можно было прочесть информацию о предпринятых мерах по устранению недоработок и исправлению ситуации. Сила печатного слова была огромна! И сегодня, спустя 85 лет со дня выхода первого номера «Красноярского железнодорожника», газета жива, её читают и любят!

В декабре 2008 г. газета «Красноярский железнодорожник» стала победителем VIII Всероссийского конкурса «Белое крыло» в номинации «Лучшее корпоративное средство массовой информации». Президент Российской ассоциации по связям с общественностью Алексей Глазырин, председатель оргкомитета конкурса, прокомментировал победу красноярцев так: «Газета «Красноярский железнодорожник» – это не боевой листок, а самодостаточное, профессиональное издание. Особенно выгодно отличают её от многих других дизайн и подача материалов».

Сегодня «Красноярский железнодорожник» – это газета, занимающая на рынке отраслевых изданий свою нишу. По итогам 2019 г. «КЖ» был признан лучшей дорожной газетой на сети железных дорог России, авторы издания регулярно занимают призовые места в региональных и всероссийских творческих конкурсах.

«Красноярский железнодорожник» – газета формата D2, выходящая раз в неделю по пятницам общим тиражом более 14 000 экз. Кроме того, коллектив редакции ежедневно готовит региональную страницу в федеральном издании «Гудок».

Читательскую аудиторию составляют железнодорожники, члены их семей, ветераны отрасли, менеджмент компании

«РЖД», партнеры-грузоперевозчики, пассажиры поездов. Всего у газеты более 30 тысяч заинтересованных читателей, внимательных и взыскательных поклонников.

В газете отдаётся предпочтение хронике событий, репортажам с линии, интервью, оперативному комментарию, зарисовкам и очеркам. Основные темы, которые находили отражение на страницах газеты в 2020 г., – это инновации, культура безопасности движения в холдинге, экология, развитие инфраструктуры, социальная сфера, пассажирские перевозки, достижения, победы трудовых коллективов в отраслевых соревнованиях. Отдельные проекты посвящены 45-летию Байкало-Амурской магистрали, 75-летию Победы в Великой Отечественной войне и другим памятным датам.

Продолжается реализация федерального спецпроекта «Под знаком качества», рассказывающего о технических достижениях, инновациях, технологиях бережливого производства на полигоне Краснояркой железной дороги. Кроме того, на протяжении десяти лет издательский дом «Гудок» проводит отраслевой конкурс «Доска почёта». Героем может стать любой сотрудник компании, совершивший достойный поступок, добившийся трудовых достижений или показавший добросовестную работу.

Ежеквартально редакция проводит прямые линии с начальником дороги и председателем Дорпрофжела. Редакция организует круглые столы по социально значимым темам для работников дороги (жильё, образование, туризм, страхование и другие), активно развивает свои аккаунты в социальных сетях и сайт [gudok.ru](http://gudok.ru).

**К. В. Карпунин**