

в районе гостиницы, которую торжественно открыли 28 июля.

24 августа 1969 г. на Студенческом проспекте, у ступеней Клубного бульвара студентами стройотряда Московского авиационного института был установлен памятный знак с эмблемой «МАИ». Открывал памятник начальник строительства Красноярской ГЭС – А. Е. Бочкин.

Красноярская ГЭС, улица Набережная, Пионерская площадь, 10-й микрорайон, благоустройство железнодорожного вокзала – стройотрядовцы МАИ работали повсюду. Ну и, конечно же, лестница Клубного бульвара – ось, связующая весь город – главное детище москвичей. Память о них осталась, как говорится, в делах их.

Московский ордена Ленина авиационный институт им. Серго Орджоникидзе, Московский энергетический институт и Московский инженерно-строительный институт занесены на мемориальную доску Красноярской ГЭС как активные участники строительства. Первый руководитель ССО МАИ Виктор Брякин в 1973 г., в ряду других строителей КГЭС, был награждён орденом Знак по-

чёта, а члены отряда МАИ – Александр Дмитриев и Мухороян Хасьянов – медалями «За трудовое отличие».

И. Г. Фёдоров

Литература:

Тихомиров, Н. М. Студенческие отряды на строительстве Красноярской ГЭС / Н. М. Тихомиров // Созидатели : Участники строительства Красноярской ГЭС и города Дивногорска, 1955-1972 гг. / [сост.: И. Г. Фёдоров, А. В. Гуляев]. – Красноярск : Класс, 2011. – С. 372-377.

Зыков, В. П. Дивногорск / В. Зыков. – Красноярск : Красноярское книжное изд-во, 1978. – 166, [1] с.

Слушайте Дивногорию! : хроника комсомольских дел [сборник / авт.-сост. В. Зыков]. – Москва : Молодая гвардия, 1982. – 205, [2] с.

26 августа (7 сентября) 1899

120 лет со дня учреждения Управления коменданта железнодорожной станции Красноярск, вошедшее в российскую систему органов службы военных сообщений

День военных сообщений

В 2018 г. органы военных сообщений Российской Федерации отмечали юбилейную дату – 150-летие с момента образования. 6 (18) июня 1868 г. приказом по военному ведомству «для обсуждения всех вопросов, относящихся до перевозки войск по железным дорогам и водяным путям», при Главном Штабе был

утверждён Комитет по передвижению войск железными дорогами и водюю. Для непосредственного же наблюдения за передвижением воинских чинов и тяжестей по железным дорогам и по воде были введены должности заведующих передвижениями войск.

21 мая 2017 г. Президентом Российской Федерации был подписан Указ об

установлении в Вооружённых Силах Российской Федерации 18 июня профессионального праздника – Дня службы военных сообщений.

26 августа (7 сентября) 1899 г. приказом по военному ведомству в г. Красноярске было учреждено Управление коменданта железнодорожной станции Красноярск. Первым военным комендантом был назначен штабс-ротмистр Андрей Мечиславович Кульпинский. На Управление коменданта станции были возложены вопросы организации и контроля воинских перевозок на участке Средне-Сибирской железной дороги от Ачинска до Нижнеудинска и участка реки Енисей.

За небольшой по историческим меркам период органами военных сообщений была проведена значительная работа, нашедшая своё отражение в истории Енисейской губернии и Красноярского края. Так, в августе 1900 г. была спланирована и осуществлена перевозка Красноярского Сибирского пехотного полка на Дальний Восток для «борьбы с мятежниками и ускорения восстановления в империи законного порядка вещей в интересах самого Китая». В ходе русско-японской войны 1904–1905 гг., в сложной обстановке, Управлением коменданта станции была проведена большая работа как по отправке на театр военных действий 7-го Красноярского Сибирского пехотного полка, так и по организации пропуска и снабжения по станции Красноярск транзитных воинских эшелонов, следующих на Дальний Восток. По итогам кампании, так неудачно сложившейся для Российского государства, комендант станции Красноярск капитан Николай Александрович Тарнов-Плесский был произведён в чин подполковника «за отличие по службе».

В годы Первой Мировой войны, под непосредственным руководством коменданта станции, в первые же дни на фронт были отправлены 8-я Сибирская стрелковая дивизия и 8-я Сибирская стрелковая артиллерийская бригада. В



дальнейшем Управление коменданта занималось отправкой в действующую армию маршевых команд, перевозкой призванных на службу новобранцев, грузов интендантского ведомства. Контролировались и обеспечивались перевозки военнопленных вглубь страны. Только в 1915 г. через ст. Красноярск проследовало этапным порядком 121956 военнопленных (более 120 эшелонов).

Не прекратилась работа ведомства военных сообщений в Красноярске и с установлением Советской власти. Первым комендантом Красной армии железнодорожного и водного участка ст. Красноярск был назначен Николай Филиппович Ганин. Весь личный состав Управления коменданта, проходивший службу в армии А. В. Колчака, перешёл на сторону новой власти, участвовал в вооружённом восстании в декабре 1919 г. против Белой армии. Во многом благодаря Н. Ф. Ганину, руководившему обороной ст. Красноярск с 4 по 7 января 1920 г., войска В. О. Каппеля так и не смогли захватить город.

Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 27 февраля 1936 г. № 378 была образована Красноярская железная дорога. Одновременно было образовано и Управление военного заместителя начальника дороги. В период с 1938 по 1940 г. военным заместителем начальника Красноярской железной дороги (а потом – начальником военно-транспортной службы дороги)

был Владимир Иванович Дмитриев, видный советский военачальник, участник Гражданской и Великой Отечественной войн, генерал-полковник, в период с декабря 1944 по май 1962 г. – начальник Центрального управления военных сообщений МО СССР.

В годы Великой Отечественной войны Управление начальника передвижения войск на Красноярской железной дороге возглавлял Анатолий Кононович Рудас. В 1945 г. Управление обеспечивало перевозку транзитом советских войск на Дальний Восток. И если в марте 1945 г. транзитом по дороге проследовало 36 эшелонов, то в апреле уже 336 эшелонов, а в июле эта цифра возросла уже до 839 эшелонов.

За годы войны организации военных сообщений на Красноярской железной дороге обеспечили проследование 25433 поездов с воинскими грузами. При этом на дороге было погружено 39938 вагонов, отправленных в составе воинских эшелонов, и 71996 вагонов, отправленных в составе воинских транспортов. Эвакуационные перевозки за годы войны составили 15802 вагона (дорога приняла 42 предприятия из западных районов страны). Под выгрузку за годы войны прибыло 269 военно-санитарных поездов. Всего же было перевезено по железной дороге и выгружено 130013 человек раненых и больных.

В настоящее время полномочным представителем федерального органа исполнительной власти в области обороны на Красноярской железной дороге является Красноярское управление во-

енных сообщений. Личный состав Управления принимал участие в обеспечении перевозок при проведении контртеррористических операций на территории Чеченской Республики в 1994–1996 гг. и 1999–2002 гг., обеспечивал перевозки войск по приведению Вооружённых сил Российской Федерации к новому перспективному облику в 2010 г. Офицеры и гражданский персонал Красноярского управления военных сообщений являются продолжателями славных традиций органов военных сообщений Русской Императорской Армии, Красной Армии и Вооружённых сил Советского Союза. Осуществляется весь комплекс мероприятий транспортного обеспечения войск при перевозке железнодорожным, внутренним водным и воздушным видами транспорта.

К. В. Карпунин

Литература:

Яковлев, А. Е. Славный путь военных сообщений / А. Яковлев // Красноярский железнодорожник. – Красноярск : ОАО «Газета «Гудок». – 2018. – № 22 (22 июня). – С. 1.

Овчаров, В. В. Очерки по истории военных сообщений Приенисейской Сибири / В. В. Овчаров. – Красноярск, 2017. – 338 с.